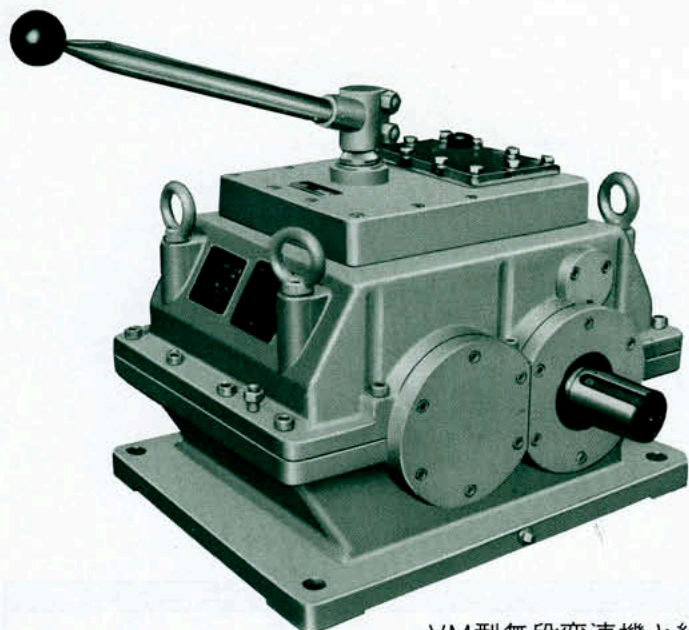


特注品 (例)

汎用減速機以外に製作して居ります。御問合わせ下さい。

有段変速機

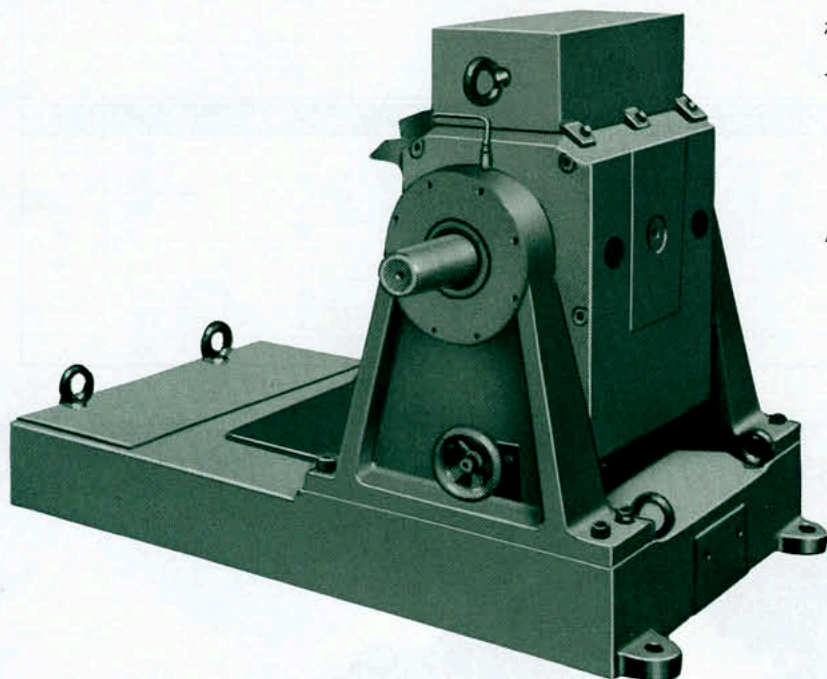


一段、二段に切換変速ができます。

RC型減速機を母体とした有段変速機。

VM型無段変速機と組合せる事により、広い範囲の無段変速も可能です。

振子式動力測定用増減速装置



構造は図の如く、必要な増減速比をもった歯車箱に於いて、入出力軸を同軸上に配置し、これを一般の動力計と同様に揺動できる如く装置し、回転伝達によって発生する反力を測定できる様にしましたものです。

被試験体出力 : P
 被試験体トルク : T_1
 被試験体回転数 : N_1
 歯車箱反力 : T_2
 増減速機出力トルク : T_3
 増減速機出力回転数 : N_3
 増減速比 : γ とおく

$$P = \alpha N_1 T_1 \quad \gamma = N_1 / N_3$$

又、 $T_1 + T_2 + T_3 = 0$ でなければならない。
 (但し T は正負の符号を含む)

$$\therefore T_1 = -(T_2 + T_3)$$

$$\therefore P = \alpha N_1 T_1 = -\alpha \gamma N_3 (T_2 + T_3)$$

で被試験体出力が求められます。

原理及構造

